



**Circuit de  
Barcelona**  
CATALUNYA

# SISTEMA DE GESTIÓN DE LA RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA ALINEADA CON LOS ODS



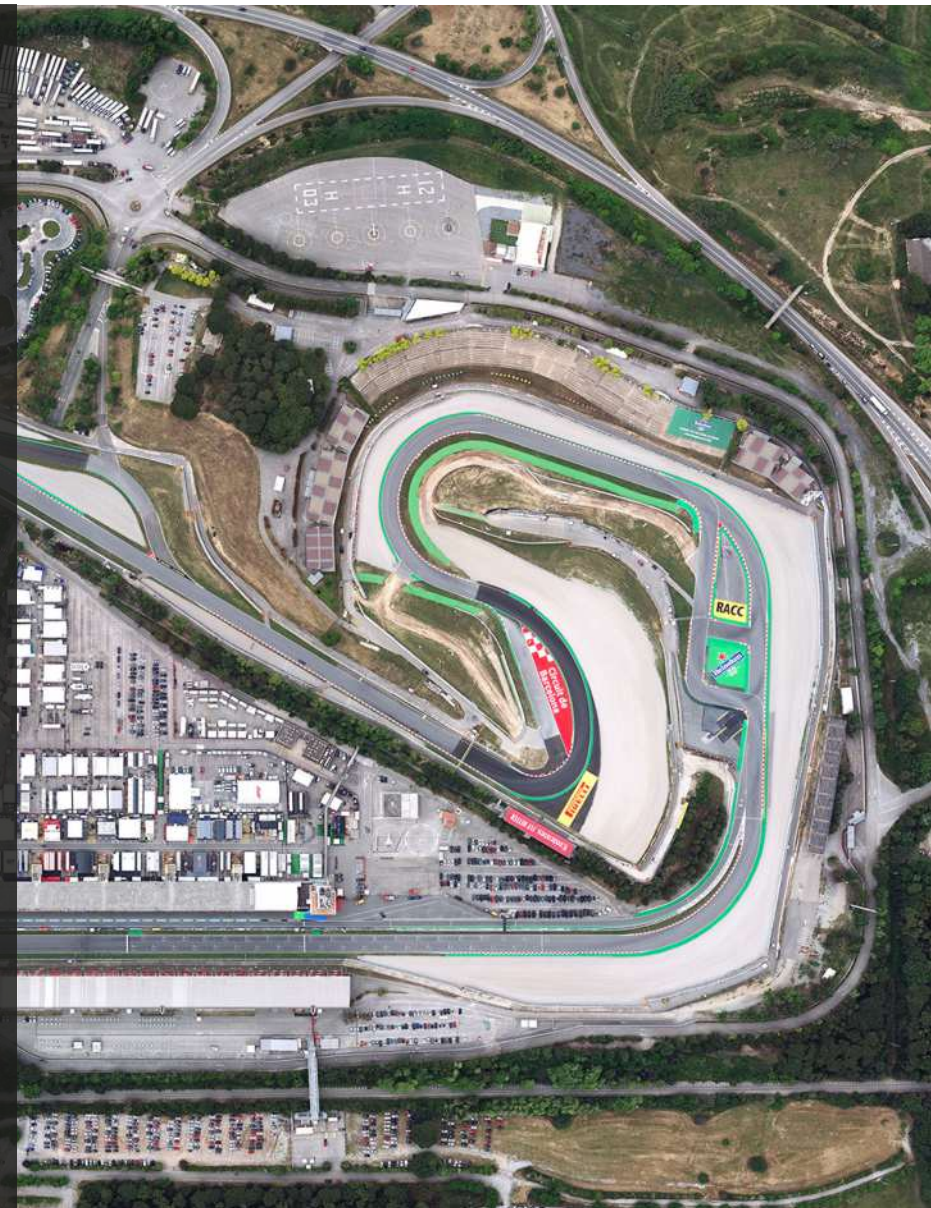
Fecha de aprobación: 2 de mayo de 2023

# EL CIRCUIT: INTRODUCCIÓN Y ALCANCE

La empresa Circuits de Catalunya, S.L, que gestiona la instalación denominada actualmente Circuit de Barcelona-Catalunya, inaugurada el 10 de septiembre de 1991, gracias al impulso de la Generalitat de Catalunya, el Reial Automòbil Club de Catalunya y el Ayuntamiento de Montmeló y, como **organizador de eventos deportivos relacionados con el motor y el alquiler de las instalaciones** (la gestión del Circuito Off Road, de la Escuela RACC y del Helipuerto no están incluidas en el alcance), organiza desde sus inicios el Gran Premio de Formula 1 (F1) y el de MotoGP, dos de los campeonatos más prestigiosos del mundo del motor, a los cuales se les han unido recientemente el Campeonato del Mundo FIA de Rallycross y el Campeonato del Mundo de Superbikes (WSBK).

La temporada de carreras del Circuit de Barcelona-Catalunya también incluye otros campeonatos internacionales como el FIM CEV Repsol International Championship, el GT World Challenge, el Euroformula Open, la Formula Regional Europe, el F4 Spanish Championship, la European Le Mans Series o el International GT Open; pruebas de resistencia como las 24 Horas de Catalunya de Motociclismo, las 24 Horas de Barcelona-Trofeo Fermí Véllez, las 24 Horas Bicircuit y el CER (Campeonato de España de Resistencia); además de certámenes locales que promueven el deporte base, como los Campeonatos de Catalunya de Automovilismo y el de Motociclismo.

Con **30 años de vida**, el Circuit de Barcelona-Catalunya se ha posicionado como uno de los mejores circuitos permanentes y se ha potenciado como un escenario único para organizar cualquier evento o experiencia, gracias a la calidad de sus servicios y a la polivalencia de sus instalaciones. Con su ubicación privilegiada, en Montmeló, a pocos kilómetros de Barcelona, también ofrece una multitud de opciones de gran atractivo turístico.



# EI CIRCUIT: INTRODUCCIÓN Y ALCANCE



Además de la actividad de competición, Circuits de Catalunya, S.L. **alquila sus instalaciones, la pista, el paddock y los espacios de hospitalidad** los 365 días del año para:

- ENTRENAMIENTOS PRIVADOS Y COLECTIVOS
- TESTS PRIVADOS DE NUEVOS VEHÍCULOS
- CURSOS DE CONDUCCIÓN Y CURSOS DE CONDUCCIÓN SEGURA
- REUNIONES GASTRONÓMICAS
- JORNADAS UNIVERSITARIAS Y PARA EMPRESAS
- TANDAS BICIRCUIT
- JORNADAS DE INCENTIVOS Y FORMACIÓN
- PRESENTACIONES MUNDIALES DE PRODUCTOS, VEHÍCULOS, ETC.
- ACTOS SOLIDARIOS
- VISITAS EDUCATIVAS
- FERIAS Y EXPOSICIONES
- EXPERIENCIAS DE CONDUCCIÓN
- CONFERENCIAS Y REUNIONES EMPRESARIALES

En los espacios de hospitalidad (Corporate Lounges y Suites) también es posible desarrollar cualquier tipo de actividad comercial, social o de relaciones empresariales.

# EL CIRCUIT: INTRODUCCIÓN Y ALCANCE



**Circuit de  
Barcelona**  
CATALUNYA

En 2008, Circuits de Catalunya, S.L., adelantándose a los retos de futuro y siendo consciente del actual contexto en el que vivimos, obtuvo la certificación **ISO 14001** comprometiéndose así a mejorar de forma continua la gestión ambiental de su actividad. A esta certificación, en 2021 se sumó la **ISO 20121** certificando las carreras internacionales como eventos sostenibles. Estas dos certificaciones están complementadas con el certificado de la **FIA Environmental Accreditation** (3 estrellas), en 2015, y el **sello BIOSPHERE** en 2020.

Circuits de Catalunya S.L y su instalación Circuit de Barcelona-Catalunya **ha sido precursora y se ha convertido en un referente a nivel mundial por su compromiso con la sostenibilidad y el respeto de su entorno.** Es oportunidad de presente y de futuro, de innovación constante, de sumar, junto con todas las partes interesadas del mundo del motor, por un crecimiento económico y social sostenible, con la voluntad de generar un legado positivo en el territorio trabajando en su misión "Driving for a better future".

Nuestro espíritu en la estrategia de sostenibilidad, es el de generar beneficios de carácter local procurando su impacto global, partiendo del propio contexto y de su potencial como plataforma internacional.



# DECLARACIÓN DE INTENCIONES



**Circuit de  
Barcelona**  
CATALUNYA

Circuits de Catalunya, S.L. motivada por su misión y sus valores, como una gestión comprometida con la mejora continua, ha integrado a su gestión, progresivamente, otros retos que van más allá de la protección del medio ambiente, como son las desigualdades, la economía baja en carbono o la innovación, respondiendo así al contexto actual y alineándose con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, aprobados en el año 2015 por la ONU y estableciendo estos objetivos como marco estratégico de su gestión.

## MISIÓN

Acoger competiciones y todo tipo de eventos de máximo nivel y calidad que transmitan la excelencia de las instalaciones, siendo un ejemplo de trabajo en equipo y de colaboración con los mejores colectivos humanos, siempre a la vanguardia de la tecnología, la innovación y el desarrollo sostenible del territorio.

## VISIÓN

Convertirnos en un núcleo estratégico del desarrollo industrial, económico y tecnológico de Catalunya, así como de su proyección internacional para poder acoger a los diferentes miembros que forman parte de la familia del mundo del motor sostenible.

## VALORES

### Compromiso

- con el trabajo bien hecho
- con la gestión transparente y profesional
- con el trato abierto con las personas
- con el medio ambiente y la sostenibilidad

### Dinamismo

- motor de desarrollo económico
- evolución constante
- sin límites para crecer

### Proyección internacional

- escenario de grandes competiciones (F1 y MotoGP) y eventos
- atractivo como destino turístico
- imagen de país y de nuestra cultura
- ser un referente en sostenibilidad en el sector

# POLÍTICA DE DESARROLLO SOSTENIBLE



Circuit de  
Barcelona  
CATALUNYA

Circuits de Catalunya, S.L, en su política de Desarrollo Sostenible, y de acuerdo con su Declaración de Propósitos y Valores, y su Política de Sostenibilidad, **manifiesta su compromiso de sostenibilidad en la estrategia global** de su actividad y en la organización de carreras, con repercusión internacional, con el objetivo de aportar valor social, económico y medioambiental a su entorno. Para hacerlo se compromete a cumplir con los siguientes compromisos:

- 1 | Convertirse en un núcleo estratégico del desarrollo industrial y económico de Cataluña, así como de su proyección internacional, acogiendo las grandes competiciones y eventos del mundo del motor de forma sostenible.
- 2 | Referenciarlos internacionalmente como motor de cambio para una nueva economía sostenible, con un crecimiento de mejora continua en el ámbito económico, socio-cultural y ambiental, aportando valor y alineados con los ODS.
- 3 | Contribuir a la reflexión pública sobre la sostenibilidad que ha de impulsar la corresponsabilidad de todos los agentes implicados en la organización de eventos.
- 4 | Unirnos a las oportunidades de presente y de futuro en la organización sostenible de eventos con el objetivo de sumar al territorio y con la voluntad de dejar un legado positivo para las futuras generaciones.
- 5 | Involucrarnos en la lucha contra el cambio climático COP21 primando la eficiencia, la reducción de forma progresiva y continuada de nuestros impactos medioambientales y mejorando nuestra biodiversidad con una gestión forestal sostenible.
- 6 | Tratar a todos los trabajadores propios, los de servicios externos y proveedores con dignidad, no-discriminación y con igualdad de trato y oportunidades, motivándolos y formándolos de manera continuada para reforzar y promover la consciencia en nuestro impacto ambiental, social y económico.
- 7 | Compromiso de buen gobierno en la administración de la actividad, en concreto con los valores fundamentales de integridad, con honestidad y transparencia, así como garantizar la confidencialidad y la protección de datos.
- 8 | Requerir a las partes interesadas estratégicas el cumplimiento con los principios de desarrollo sostenible y asegurarse de que todas las actividades se realicen de acuerdo con los requisitos legales y aplicables.
- 9 | Facilitar, junto con todas las partes interesadas, la accesibilidad y la inserción laboral de personas con discapacidad o en riesgo de exclusión social.
- 10 | Informar periódicamente a los clientes, socios y otras partes interesadas sobre nuestro compromiso con el desarrollo sostenible y la protección del medio, haciendo énfasis en la importancia de lograr los ODS.

# IDENTIFICACIÓN DE LOS ODS PRIORITARIOS



Las áreas de Dirección, Recursos Humanos y Sostenibilidad de Circuits de Catalunya, S.L han liderado las reuniones para identificar los ODS prioritarios en la gestión del Circuit. Se ha llevado a cabo el diagnóstico de nuestros objetivos considerando el impacto del Circuit en cada ODS y nuestro grado de influencia. De este análisis se han descartado un total de 10 objetivos por tener una influencia baja o muy baja.

Circuits de Catalunya S.L, forma parte del sector público de la Generalitat de Catalunya y por lo tanto forma parte de los presupuestos de la Generalitat de Catalunya, si bien, no es una entidad clasificada como Administración Pública según el Sistema Europeo de Cuentas.

A fecha de 31 de diciembre de 2021, **el capital de la sociedad es de 53.918.490,78 €** y su distribución es la siguiente:

SOCIO	Núm. Participaciones	Capital	Porcentaje
Generalitat de Catalunya	179.946	27.742.274,82 €	51,45 %
RACC	50.492	7.784.351,64 €	14,44 %
Ajuntament de Montmeló	25.243	3.891.713,31 €	7,22 %
Empresa de Promoció i Localització Industrial de Catalunya, SAU (Avança)	94.053	14.500.151,01 €	26,89 %
<b>Total</b>	<b>349.734,00</b>	<b>53.918.490,78 €</b>	<b>100,00 %</b>

Desde el 1 de enero de 2014 Circuits de Catalunya S.L, está relacionada con el Departamento de Empresa y Trabajo, por lo que dispone de unos mecanismos de control y de transparencia que se encuentran a disposición de la ciudadanía a través de la página web de la empresa (<https://www.circuitcat.com/ca/transparencia/>) y de la Generalitat.

# IDENTIFICACIÓN DE LOS ODS PRIORITARIOS

Una vez realizada la evaluación de todos los objetivos establecidos en 2022 se han determinado unos ODS con prioridad alta (P1) y unos otros con prioridad media (P2). Este cambio respecto al análisis inicial es debido a la voluntad de Circuits de Catalunya, S.L en centrarse en conseguir los objetivos con mayor prioridad lo más pronto posible.

## P1 - ODS CON PRIORIDAD ALTA



## P2 - ODS CON PRIORIDAD MEDIA



## Periodicidad de las evaluaciones

Los responsables de las Áreas involucradas en la consecución de los objetivos y el seguimiento de los mismos se comprometen a hacer **un seguimiento anual de los objetivos establecidos**, de marcarse unos plazos de ejecución, fijar unos presupuestos y hacer una revisión continua de cada objetivo de los ODS. Debido al dinamismo de la actividad de Circuits de Catalunya, S.L. tampoco se descarta añadir nuevos objetivos.

Se aportará valor a los objetivos establecidos para este 2023, dando origen a la nueva memoria del 2024.

Además, cualquier situación de incumplimiento legal o de algún aspecto relacionado con los ODS descritos en esta Memoria serán tratados, analizados y registrados con el fin de darles una respuesta inmediata.



# IDENTIFICACIÓN DE LOS ODS PRIORITARIOS

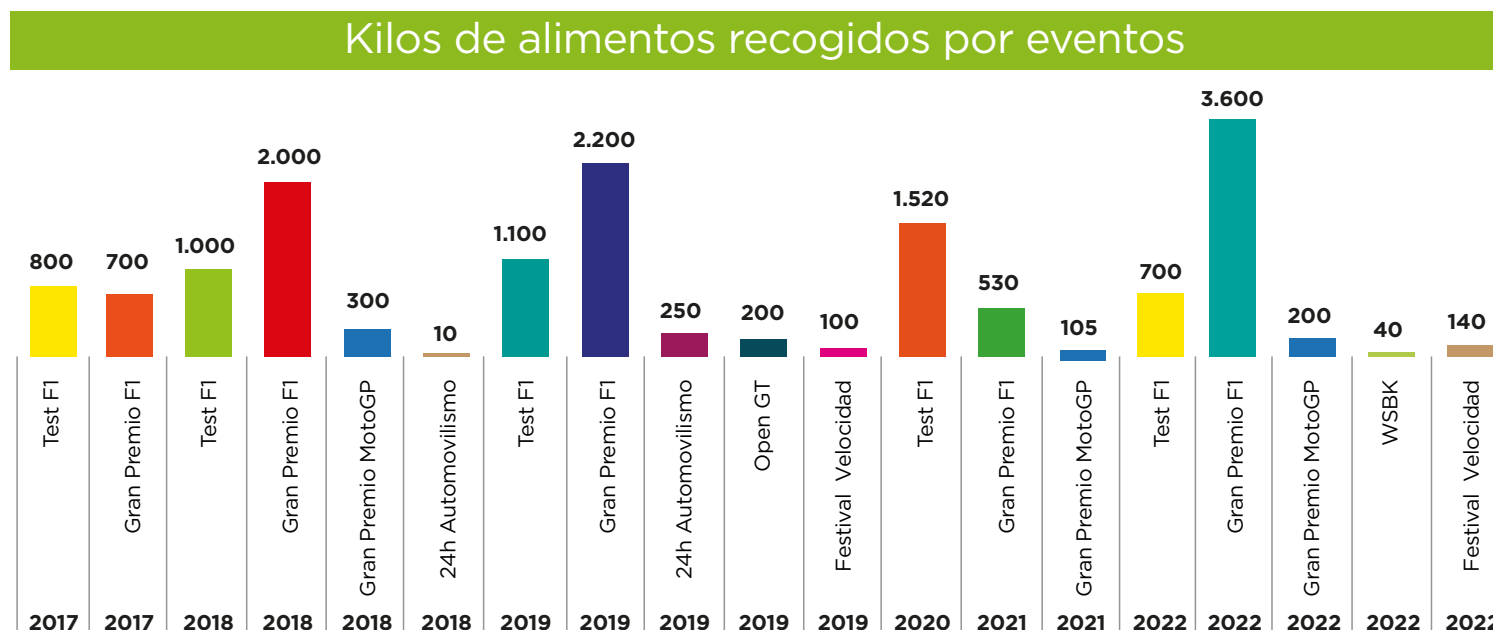
**2** ZERO  
HUNGER



## 2 | HAMBRE CERO

Circuits de Catalunya, S.L normalmente no genera excedentes de alimentos en sus instalaciones, pero cuando hay grandes eventos deportivos como el Gran Premio de F1 y el de MotoGP, **los alimentos no cocinados por parte de los equipos**, desde el año 2017, son entregados a la Fundación El Xiprer de Granollers, un comedor social local. Desde el inicio de esta acción, en el año 2017, hasta marzo de 2023 se han recogido 11.000 kg de alimentos. Las recogidas se realizan siempre respetando los protocolos sanitarios establecidos y con los medios y el personal que aporta El Xiprer.

Con esta acción, Circuits de Catalunya, S.L. **reduce el volumen de residuos orgánicos y apoya una causa social alineada con este ODS.**



Desde el año 2016, el Circuit dispone de un responsable de F&B. Gracias a su trabajo y la comunicación permanente con el personal que gestiona actualmente el Restaurante KM0 del Circuit (Aramark), ha habido una mejora de la gestión del Restaurante, así como de las zonas de Hospitalidad y de Bares que se instalan en las zonas de público durante los eventos. Así, se han mejorado los menús, la organización y previsión de los servicios, los stocks, se utilizan materiales biodegradables, etc.

## 3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING

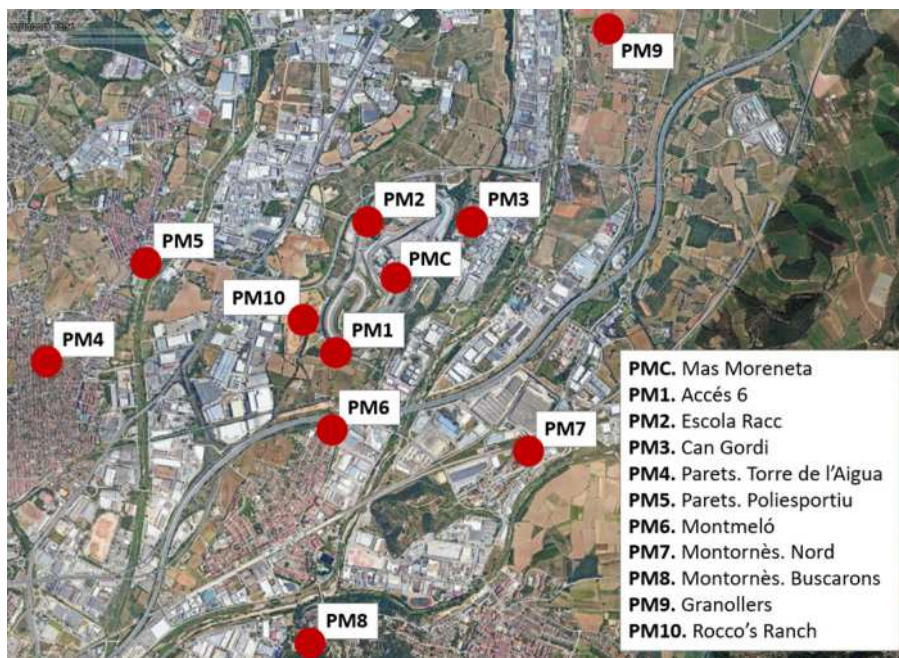


## 3 | SALUD Y BIENESTAR

Con el fin de garantizar la salud y el bienestar de los trabajadores, Circuits de Catalunya, S.L. se compromete a llevar a cabo las revisiones médicas anuales a sus trabajadores.

Para garantizar la seguridad de los trabajadores **se cumple con la normativa de prevención de riesgos laborales** (PRL). En lo que se refiere a los proveedores, están dados de alta en la plataforma CTAIMA, que vela por el control del cumplimiento legal en aspectos de prevención de riesgos laborales y la coordinación de actividades laborales.

Además, para garantizar la salud y la seguridad de clientes, usuarios y trabajadores, se realizan rigurosas analíticas de control de calidad del agua que abastece las instalaciones (la cual no es apta para el consumo humano), se promueven los alimentos saludables y de proximidad desde el restaurante del Circuit, y se cumple con las normativas que son de aplicación a nuestra actividad.



➤ Circuits de Catalunya, S.L. , vela por el bienestar, no solo de los trabajadores y clientes y/o usuarios, sino que también realiza acciones para conseguir mejorar el bienestar de los ciudadanos de las poblaciones vecinas, como son Montmeló, Granollers, Parets y Montornès. Una de estas acciones es el monitoreo acústico continuo que se está realizando desde 2021 y siguiendo el Plan de Actuación Específico (2020-2025) **para reducir el impacto acústico que genera el Circuit.**

## 3 | SALUD Y BIENESTAR

Además, se ofrece también la posibilidad, a quien lo desee, de **practicar ciclismo de carretera de forma segura en el trazado del Circuit**, por las tardes. Por este motivo, en 2008 se crearon las tandas Bicircuit.

En el año 2009, el Circuit instaló dentro de sus instalaciones **el primer cargador para vehículos eléctricos y en la actualidad dispone de 13**, 2 de los cuales son TESLA. Siete de estos cargadores están a disposición de los habitantes que lo necesiten.

A través de las acciones en gestión forestal sostenible que se realizan en **el Bosque Educativo del Cráter**, compensamos parte del inevitable impacto medioambiental que genera nuestra actividad. Mediante la protección de la vegetación existente y la introducción de nueva se garantiza la captación y retención, a largo plazo, del CO<sub>2</sub> generado por la actividad en las instalaciones del Circuit de Barcelona-Catalunya.



**Bosque Educativo del Cráter**



**Cargador para vehículos eléctricos**

## 4 QUALITY EDUCATION



## 4 | EDUCACIÓN DE CALIDAD

Preparar correctamente a las **futuras generaciones** es fundamental para formar profesionales de primer nivel capaces de afrontar los retos, tanto presentes como del futuro. Es por ello que Circuits de Catalunya, S.L. ofrece la posibilidad a estudiantes de diferentes centros de formarse e incorporarse al mundo laboral mediante convenios de prácticas. Desde 2015 han pasado por diferentes Áreas alumnos de la Universidad Ramon Llull, la Universidad Autónoma de Barcelona (UAB), la Universidad Pompeu Fabra, el Instituto Torre de Malla, el Glion Institute of Higher Education y la Escuela Universitaria de la Salud y el Deporte (EUSES). En 2022 se acogieron 4 estudiantes en prácticas de diferentes centros, uno del Instituto Johan Cruyff, uno de la UAB y dos de la Universidad de Barcelona. De estos 4 estudiantes, 2 trabajan actualmente en Circuits de Catalunya, S.L. contratados por una empresa externa. Además, por cuarto año consecutivo, Circuits de Catalunya, S.L. participa en los retos de la Fundación BCN Formació Professional.

También educamos a los más pequeños a través de las Visitas Educativas para los diferentes centros escolares que estén interesados, desde primaria hasta bachillerato. Desde los inicios en el año 2017, **5.555 alumnos** de 80 centros diferentes han realizado estas visitas.

Además, también se está trabajando con el **Plan de Formación para trabajadores** de Circuits de Catalunya, S.L. para seguir ampliando sus conocimientos cuando su puesto de trabajo lo requiera. Durante el 2022, se tramitaron y se obtuvieron las licencias federativas para todos los trabajadores en plantilla de Circuits de Catalunya, S.L., mientras que, a principios de 2023, se realizaron cursos para la prevención de riesgos laborales en la conducción de coches y motocicletas. Para este 2023, también están previstos cursos no obligatorios de catalán e inglés para todos los trabajadores de la plantilla.

Desde 2009 se sensibiliza en aspectos medioambientales a los espectadores a través del **Green Meeting Point**. En el año 2021, éste se convirtió en el Sustainability Meeting Point y desde el paddock y las zonas de público se hace difusión de las acciones sostenibles que acompañan las grandes competiciones internacionales y, por otro lado, se realizan encuestas entre los asistentes, para conocer su grado de conocimiento sobre las acciones sostenibles que realiza el Circuit, así como evaluar sus hábitos en buenas prácticas medioambientales. En 2021, un año en el que la mayoría de las carreras se celebraron a puerta cerrada, se realizaron un total de 182.

El Área de Comunicación de Circuits de Catalunya, S.L. difunde a través de su base de datos de más de 800 periodistas las notas de prensa relacionadas con la actividad deportiva pero también las relacionadas con la sostenibilidad. Además, a través de los comunicados de prensa y las redes sociales se informa a la sociedad sobre las acciones en sostenibilidad realizadas.



**5** GENDER  
EQUALITY





## 5 | IGUALDAD DE GÉNERO

Se inicia la redacción del **Plan de Igualdad / Género**.

En diciembre de 2021 se constituyó **la Comisión de Igualdad de la empresa**, formada por un total de 4 personas con representantes de las diferentes Áreas. Actualmente esta comisión está formada por 2 hombres y 2 mujeres.

En febrero de 2022 se llevaron a cabo **entrevistas confidenciales** para realizar el diagnóstico.

Con el Plan se garantizará **la igualdad de trato y oportunidades entre mujeres y hombres**, fijando los objetivos de igualdad a conseguir, las estrategias y prácticas a adoptar para su consecución, así como el establecimiento de sistemas eficaces de seguimiento y evaluación de los objetivos fijados.

Actualmente, y desde 2019, se dispone de un **Protocolo de Prevención e Intervención** en situaciones de acoso en el trabajo, el documento que establece el procedimiento para la prevención del acoso en el trabajo y las actuaciones a seguir.

El Circuit de Barcelona-Catalunya ha acogido y apoyado en diversas ocasiones a campañas a favor de la igualdad de género. En el año 2020, por ejemplo, se dio visibilidad a la iniciativa que reclamaba más atención mediática para el deporte femenino con la campaña **#Teloestasperdiendo, si no ves deporte femenino, te estás perdiendo la mitad del espectáculo**.

Este año 2022, coincidiendo con unos entrenamientos del campeonato femenino de las **Woman Series (WS)**, se celebraron dos mesas redondas formadas por diferentes mujeres con roles diversos en el mundo del deporte, en una de las cuales participó Míriam Moya, responsable del Área Deportiva de Circuits de Catalunya, S.L.

También en 2022, y durante el International GT Open, Circuits de Catalunya, S.L. juntamente con la Federación Catalana de Automovilismo, organizaron **la jornada “DONA-GAS”**, un evento que congregó mujeres con distintos roles en el mundo del automovilismo y el motorsport. Esta jornada permitió, mediante distintas mesas redondas, promocionar y dar voz a la figura de la mujer en el automovilismo catalán desde muchas perspectivas, así como compartir experiencias y crear networking. De la misma forma, durante el RallySprint Racc- Circuit de Barcelona-Catalunya, en un espacio cedido por Circuits de Catalunya, S.L, se instaló un punto de información de DONA-GAS. Esta iniciativa de la Federación Catalana de Automovilismo tiene como objetivo ayudar a las mujeres para que incrementen su presencia y visibilidad, así como reconocer a aquellas que ya se han hecho un hueco en el mundo del Motorsport promoviendo el automovilismo desde la base.

## 5 | IGUALDAD DE GÉNERO



**Campaña #ThoEstasPerdent**



**Woman Series**



**Jornada "DONA-GAS"**

**7** AFFORDABLE AND  
CLEAN ENERGY



## 7 | ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE

La **generación de electricidad limpia** es uno de los principales retos de la actualidad. Por ello, Circuit de Catalunya, S.L. ha iniciado el estudio de viabilidad de la instalación de **placas solares fotovoltaicas** para reducir nuestro gasto eléctrico y aportar energía renovable a la red eléctrica. Desde el 2017 la electricidad consumida en el Circuit proviene únicamente de fuentes de origen 100% renovables certificadas.



Cuando las necesidades de las competiciones que acoge el Circuito requieren de mayor potencia, como es el caso del GP de F1 y el de MotoGP, se recurre al **alquiler de generadores**, que desde 2021 y a través de las licitaciones, han de cumplir con criterios ambientales sostenibles, ser más eficientes y emitir menos agentes contaminantes.

En 2022, a parte del alquiler de los generadores de bajas emisiones, también **se alquilan un conjunto de placas y acumuladores** para suministrar energía al centro de acreditaciones y al cartel start-finish del RallyCross.

De igual manera se pretende reducir el uso de vehículos de combustión interna dentro del Circuit, apostando por el **alquiler de vehículos híbridos o eléctricos**. En caso de no ser posible el uso de éstos, es requisito en las licitaciones, que tengan como mínimo la distinción C de la DGT.



## 8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH



## 8 | TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO

Para conseguir un ambiente de trabajo decente, Circuits de Catalunya, S.L. ofrece la posibilidad de tener un **horario flexible para la hora de entrada** y de salida y procura por un buen ambiente de trabajo mediante encuestas anuales, así como que las cargas de trabajo sean las adecuadas a cada posición.

En el año 2021 **no se ha registrado ninguna queja** por motivos laborales por parte de la plantilla de trabajadores de Circuits de Catalunya, S.L. Estas quejas no incluyen las posibles quejas registradas por discriminación de género o por acoso.

Desde enero de 2022 se dispone de un **convenio propio**.

Además, la empresa está comprometida con la **ley de integración social** de las personas con discapacidad (LISMI) por lo que contrata personal para lugares de trabajo permanentes, como la recepción del Circuit, a través de Centros Especiales de Trabajo con profesionales con capacidades diversas.

Circuits de Catalunya, S.L., con su actividad diaria (alquiler de la pista, visitas educativas, tandas BiCircuit, incentivos, etc.) y las carreras y eventos con público que viene de todas las partes del mundo, **contribuye al crecimiento económico del territorio**. Para hacer frente a esta afluencia de gente se multiplican los recursos que Circuits de Catalunya, S.L. y sus proveedores destinan en contratación de personal, entre otros.

Circuits de Catalunya, S.L. recurre al territorio más cercano para contratar personal externo durante los Grandes Premios y las demás carreras que lo requieren. En lo relativo al suministro de productos y servicios, se prioriza trabajar con proveedores locales (provincia de Barcelona). En el año 2021, un 63% de los proveedores fueron locales.

Cada 4 años, Circuits de Catalunya, S.L. realiza **estudios de repercusión económica en el territorio**. El último estudio, realizado en enero de 2022, con datos de 2019, cifra el impacto económico de producción total, tanto directo, indirecto como inducido de todas las carreras y actividades del Circuit en 326.437.000€.

**Figura 9. Impacte econòmic de les activitats generades al circuit Barcelona Catalunya el 2019**

LLOCS DE TREBALL	VALLES OR.	RESTA CATALUNYA	TOTAL CATALUNYA	RESTA ESPANYA	ESTRANGER	TOTAL
Efecte directe	210	920	1.130	150	230	1.510
Efecte indirecte	10	160	170	90	120	380
Efecte induït	40	470	510	70	200	780
<b>Total</b>	<b>260</b>	<b>1.550</b>	<b>1.810</b>	<b>310</b>	<b>550</b>	<b>2.670</b>
% sobre llocs actuals	0,18%	0,05%	0,05%			
Multiplicador LLT	1,24	1,68	1,60	2,07	2,39	1,77
Distribució	9,7%	58,1%	67,8%	11,8%	20,6%	100,0%
PIB	VALLES OR.	RESTA CATALUNYA	TOTAL CATALUNYA	RESTA ESPANYA	ESTRANGER	TOTAL
Efecte directe	11.924.000	47.407.000	59.331.000	9.227.000	20.221.000	88.779.000
Efecte indirecte	1.208.000	14.667.000	15.875.000	7.397.000	9.653.000	32.925.000
Efecte induït	2.897.000	33.604.000	36.401.000	4.884.000	17.788.000	59.073.000
<b>Total</b>	<b>16.029.000</b>	<b>95.678.000</b>	<b>111.608.000</b>	<b>21.507.000</b>	<b>47.662.000</b>	<b>180.777.000</b>
% sobre pib actuals	0,13%	0,04%	0,05%			
Multiplicador PIB	1,34	2,02	1,88	2,33	2,36	2,04
Distribució	8,9%	52,9%	61,7%	11,9%	26,4%	100,0%
PRODUCCIÓ	VALLES OR.	RESTA CATALUNYA	TOTAL CATALUNYA	RESTA ESPANYA	ESTRANGER	TOTAL
Efecte directe	20.308.000	80.331.000	100.639.000	16.115.000	34.755.000	151.509.000
Efecte indirecte	2.277.000	27.414.000	29.691.000	14.651.000	20.168.000	64.510.000
Efecte induït	5.005.000	57.497.000	62.502.000	11.002.000	36.914.000	110.418.000
<b>Total</b>	<b>27.590.000</b>	<b>165.242.000</b>	<b>192.832.000</b>	<b>41.768.000</b>	<b>91.837.000</b>	<b>326.437.000</b>
Distribució	8,5%	50,6%	59,1%	12,8%	28,1%	100,0%
Multiplicador Producció	1,36	2,06	1,92	2,59	2,64	2,15

Font: Elaboració pròpia.

## 9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE



## 9 | INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA

Cada año, Circuits de Catalunya, S.L., siguiendo los requerimientos de las Federaciones de Automovilismo y de Motociclismo Internacionales, la FIA y la FIM, realiza los **trabajos y las obras necesarias** para cumplirlos y mantener así la seguridad de los pilotos en la pista.

En **2022, las obras han consistido** en:

- Actualizar la superficie y las instalaciones del paddock. La iluminación a partir de ahora será de LEDs, con la posibilidad de poder graduar la intensidad de la luz y la potencia, disminuyendo así el consumo de energía.
- Renovación de los dos decantadores, que en caso de lluvia harán la separación de aceites, gasolinas y grasas del agua sucia del paddock.
- Ampliación de las puertas de los boxes y sustitución de las mismas por puertas seccionales mecanizadas con motor eléctrico. Se consigue aumentar el confort y la seguridad de los clientes en los boxes.
- Ampliación de la escapatoria de la curva 4 con tal de mejorar la seguridad de los pilotos.
- Reforma de los pisos box y la insonorización de una de las salas.
- Instalación de placas fotovoltaicas en las cubiertas del edificio de Servicios y de las oficinas del Crystal Palace.
- Instalación de placas fotovoltaicas en el aparcamiento de la Moreneta e instalación de una barrera inteligente en el mismo.

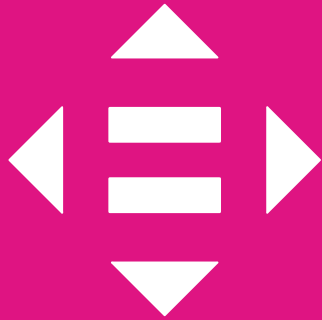
Referente al **2023, las obras previstas** son:

- Instalación de placas fotovoltaicas en la cubierta de la Tribuna Principal.
- Reforma de los WC de las zonas de público e instalación de fuentes de agua potable en los mismos.
- Conexión a la red de agua de Montmeló.
- Construcción de un nuevo edificio en el aparcamiento IN-2.
- Reforma del marcador de la recta principal.
- Ampliación de la escapatoria de la curva 1 para mejorar la seguridad de los pilotos.





**10** REDUCED  
INEQUALITIES



## 10 | REDUCCIÓN DE LAS DESIGUALDADES

Circuits de Catalunya S.L, muestra en su Política de Desarrollo Sostenible un compromiso para facilitar, junto con todas las partes interesadas, la accesibilidad y la inserción laboral de personas con discapacidad o en riesgo de exclusión social.

Desde 2016 el Circuit colabora con el **CIRE**, Centro de Iniciativas para la Reinserción. Desde entonces, aproximadamente 40 personas al año han formado parte de la brigada de mantenimiento de Circuits de Catalunya, S.L. en diversas tareas de mantenimiento, reparaciones y forestales.

En lo relativo a las partes interesadas, se ha trabajado con proveedores como **SOCIAL FOREST**, que tenía como trabajadores a personas en riesgo de exclusión, y actualmente se está trabajando con **BOSCAT** que trabaja con jóvenes que pertenecen a diferentes colectivos en riesgo de exclusión social con el proyecto de Formación Dual y también con la Fundación Badalona Capaç, que está realizando tareas de pintura y recuperación y reutilización de bidones.

En el año 2018 se instalaron **plataformas para sillas de ruedas** en dos zonas de la Tribuna G, y en 2019 se construyó un nuevo lavabo de minusválidos en la planta baja de la Torre de control.

Este 2022 se ha reformado el **edificio de lavabos y duchas** del paddock, así como el **lavabo de minusválidos** de hombres y mujeres. Además en 2023 también se han reformado los lavabos de las zonas de público, en los cuales se ha ampliado el número de WC adaptados para personas con movilidad reducida.



# IDENTIFICACIÓN DE LOS ODS PRIORITARIOS

## 11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES



## 11 | CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

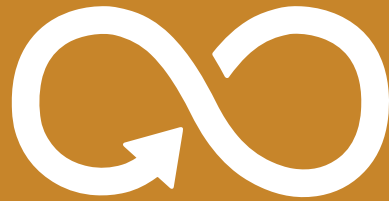
Dado que los principales eventos que se celebran en el Circuit son de alcance internacional, se trabaja de manera coordinada con empresas de transporte público para fomentar el uso de este transporte y garantizar que las personas que quieran utilizarlo lo puedan hacer. De esta manera también **reducimos la huella de carbono** de los grandes eventos. Los datos de 2019, en cuanto a movilidad sostenible, de los Grandes Premios de F1 y de MotoGP, indican que **un total del 25% del público llegó al recinto de manera sostenible**, sea en tren o en autobús (un 27% en el GP de F1 y un 22% en el GP de MotoGP). En lo relativo al transporte en autobús se contó con una flota híbrida en algunos trayectos con porcentajes entre el 25% y el 35%.

También se fomenta el uso de vehículos eléctricos ya que en las instalaciones del Circuit se ofrece la **posibilidad de recargarlos**.



Uno de los principales retos a los que se enfrenta actualmente Circuits de Catalunya, S.L. es el de la **reutilización y/o reciclaje de los neumáticos utilizados** como muros de protección en la pista. Para dar una segunda vida a estos neumáticos se intenta reutilizarlos, trabajando en proyectos de **economía circular**. Además, el reto propuesto a los alumnos a través de la **Fundación Barcelona FP** del curso 2021-2022 consiste en integrar estos neumáticos en el Circuit.

12 RESPONSIBLE  
CONSUMPTION  
AND PRODUCTION



## 12 | PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLE

Siempre que sea posible, Circuits de Catalunya, S.L. **prioriza la contratación de proveedores Km 0** con algún tipo de distinción ambiental (por ejemplo que estén certificados con la ISO 14001). De esta forma se contribuye a la disminución de costes de transporte y al fomento de empresas que procuren el bienestar medioambiental.

Para un consumo responsable de los recursos se dispone de **carteles para sensibilizar al público**, clientes y proveedores dentro del recinto; para incentivar al consumo responsable de agua y la correcta segregación de los residuos. Trimestralmente y para cada evento, se recogen los datos de los consumos de agua, residuos, energía, papel, etc.

Por último, desde el Área de Operaciones, se facilita a los oficiales de pista, para cada carrera, **un manual con información sobre sostenibilidad** con el fin de que estén informados de todas las acciones alineadas con los ODS de Circuits de Catalunya, S.L. y fomentar un consumo responsable de los recursos.

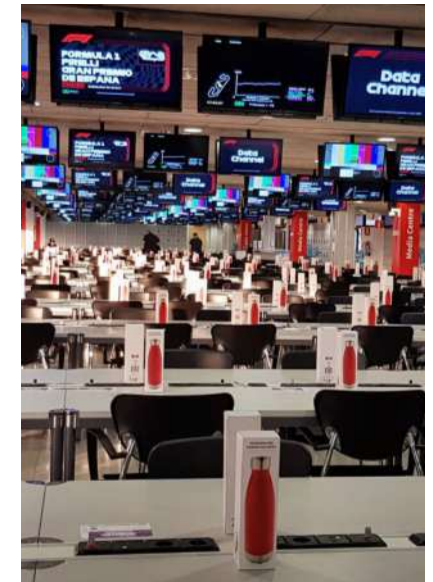
Para **reducir el plástico de un solo uso** se han realizado diversas acciones:

- Uso del **vaso reutilizable** en todos los bares del Circuit.
- Instalación de **fuentes de agua** en las oficinas, Torre de Control y Sala de Prensa.
- Uso de **botellas reutilizables** para trabajadores de Circuits de Catalunya, S.L.
- Sustitución de botellas de agua de plástico por unas de **bioplásticos** a partir del 2022.
- Uso de **productos biodegradables** en todos los bares y restaurantes del Circuit desde el 2018 (cubiertos, bandejas, papel,... todo es biodegradable).

Desde el año 2008, cuando se implementó el SGA de la norma ISO 14001 y, a través de un convenio de colaboración con **ECOEMBES** para la recogida selectiva de envases y cartón, disponemos de los datos de valorización de estos residuos generados por las actividades que acoge el recinto del Circuito a lo largo de los años. Desde 2008 se han valorizado un total de 686.656 kg de envases y cartón. Con el reciclaje de los 391.825 kg de envases, además de evitar que estos residuos acaben en el vertedero, en términos ambientales, se ha conseguido:

- Evitar la emisión de 370.050 kg de CO<sub>2</sub>.
- Ahorrar el consumo de 1.393,9 Mwh, equivalente al consumo anual de 428,9 hogares formados por 3 personas.
- Ahorrar 6.923,40 m<sup>3</sup> de agua, equivalente al consumo diario de 52.708 personas.

En 2021, un año con casi todas las carreras a puerta cerrada, se recogieron un total de **27.380 kg** (18.320 kg de cartón y 9.060 kg de envases ligeros) y en el 2019, un año con público en todas las competiciones, fueron 53.100 kg.



15 LIFE  
ON LAND



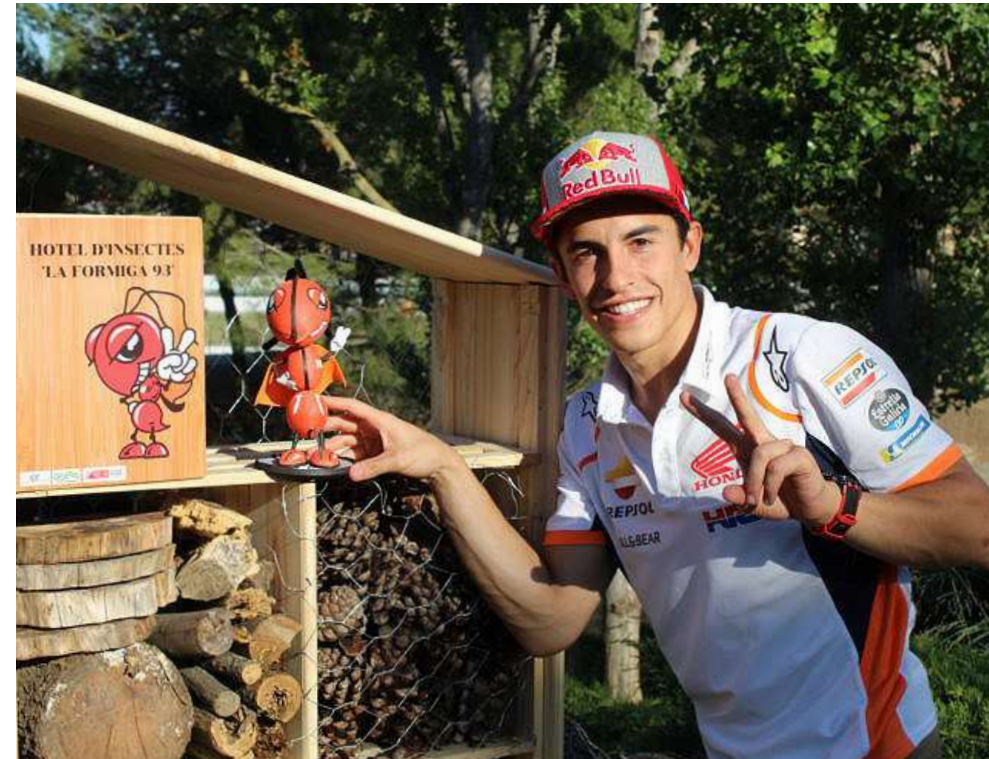
## 15 | VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES

Para contribuir a la **mejora de las zonas verdes** del Circuit se siguen dos líneas de actuación:

Desde 2019, con la empresa de inclusión **Social Forest** (actualmente BOSCAT) se ha gestionado por fases y años, y de forma sostenible, **el Bosque Educativo del Cráter** de aproximadamente 2 hectáreas dentro del recinto del Circuit. El Circuit de Barcelona-Catalunya ocupa una superficie de 80 hectáreas de las cuales 25 son zonas verdes. La superficie arbolada dentro de estas zonas verdes ocupa aproximadamente 13 hectáreas. Hasta el momento, en el Bosque Educativo del Cráter se ha realizado un mantenimiento anual, se han sustituido especies invasoras por autóctonas, se ha instalado **un hotel de insectos**, casetas-nido y un camino de los sentidos. Además, se han integrado neumáticos en el Bosque como jardineras de plantas aromáticas.

En el resto de las **zonas verdes** del recinto siempre se ha trabajado para:

- Conservar zonas de sombra para el confort de los espectadores.
- Incrementar las zonas forestales en la medida que sea posible.
- Eliminar las plagas de la procesionaria u otras plagas que puedan afectar al bosque y al confort de los espectadores.
- Vigilancia de la avispa asiática y detección de colmenas de abejas.
- Respetar los nidos en el momento de la poda de los árboles.
- Plantación de árboles dentro del Circuit y en el exterior.





## 17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS



## 17 | ALIANZAS PARA CONSEGUIR LOS OBJETIVOS

Desde hace más de una década, Circuits de Catalunya, S.L. ha creado alianzas con diferentes instituciones, fundaciones, federaciones, centros educativos,... con el objetivo de acoger actividades de tipo social y educativo. Algunas de **las más destacadas son:**

### **La Federación Internacional de Motociclismo (FIM)**

Desde 2013, Circuits de Catalunya, S.L. se ha adherido al Programa KISS Barcelona de la FIM y durante el GP de MotoGP sensibiliza a través de un stand sobre las acciones sostenibles que realiza en el Circuit.

### **Fundación Isidre Esteve**

La Fundación Isidre Esteve organiza en el Circuit, desde 2018, el Gran Premio Fundació Isidre Esteve (GPFIE), un evento solidario para recaudar fondos para la Fundación, y reivindica el deporte inclusivo en el Circuit, compitiendo en pista en Bike o Hand Bikes y por equipos.

### **Fundación Privada Icària Iniciatives Socials**

En 2019, se acogió la primera edición del CHEERS4U, el mayor Team Building Interempresas con valor social. En 2022, se volvió a celebrar en el Circuit la segunda edición presencial del CHEERS4U. En 2020 y 2021, a causa de la pandemia, se celebraron de forma telemática.

### **Fundació La Marató de TV3**

Circuits de Catalunya, S.L. se suma a La Marató de TV3 colaborando con la causa desde hace 11 años poniendo a la venta tandas solidarias. Toda la recaudación, un total de 205.755,50€ se ha destinado a las diversas causas de La Marató de TV3.

### **Formula Student**

Desde 2009, la Formula Student Spain visita al Circuit. Son más de 300 voluntarios, 70 de ellos junior y jóvenes estudiantes de ingeniería de todo el mundo, que se concentran en las instalaciones del Circuit para poner a prueba a los vehículos realizados durante sus estudios.





**Circuit de  
Barcelona**  
CATALUNYA