



**Circuit de
Barcelona**
CATALUNYA

SISTEMA DE GESTIÓ DE LA RESPONSABILITAT SOCIAL CORPORATIVA ALINEADA AMB ELS ODS



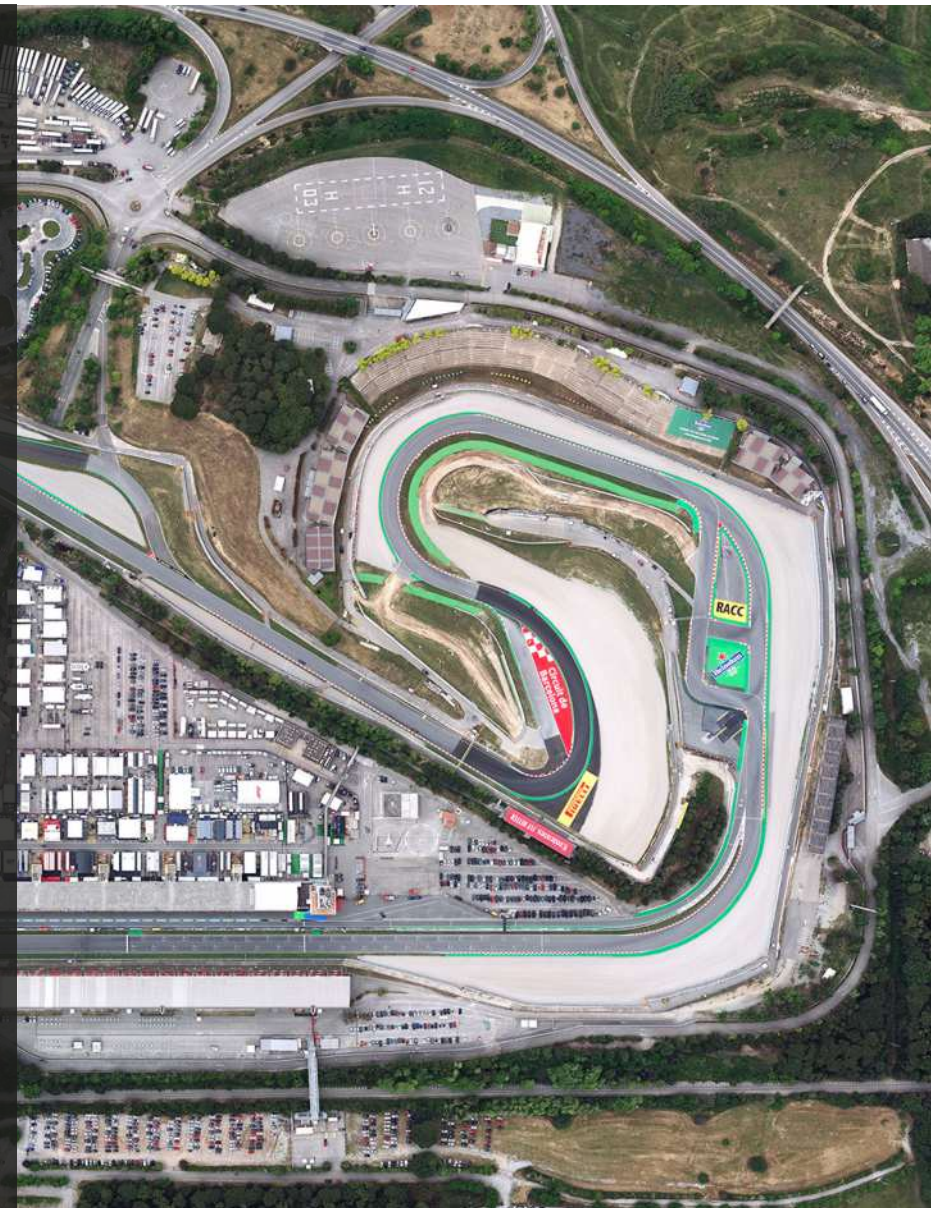
Data d'aprovació: 2 de maig de 2023

EI CIRCUIT: INTRODUCCIÓ I ABAST

L'empresa Circuits de Catalunya, S.L, que gestiona la instal·lació denominada actualment Circuit de Barcelona-Catalunya, i que va ser inaugurada el 10 de setembre de 1991, gràcies a l'impuls de la Generalitat de Catalunya, el Reial Automòbil Club de Catalunya i l'Ajuntament de Montmeló i, com a **organitzador d'esdeveniments esportius relacionats amb el motor i el lloguer de les instal·lacions** (la gestió del Circuit Off Road, la de l'Escola RACC i la de l'Heliport no estan incloses en l'abast), organitza des dels seus inicis el Gran Premi de Formula 1 i el de MotoGP, dos dels campionats més prestigiosos del món del motor, als que s'hi ha afegit darrerament el Campionat del Món FIA de Rallycross i el Campionat del Món de Superbikes (WSBK).

La temporada de curses del Circuit de Barcelona-Catalunya també comprèn altres campionats internacionals com el FIM CEV Repsol International Championship, el GT World Challenge, l'Euroformula Open, la Formula Regional Europe, el F4 Spanish Championship, l'European Le Mans Series o l'International GT Open; proves de resistència com les 24Hores de Catalunya de Motociclisme, les 24Hores de Barcelona-Trofeu Fermí Véllez, les 24Hores Bicircuit i el CER (Campionat d'Espanya de Resistència); a banda de certàmens locals que promouen l'esport base com els Campionats de Catalunya d'Automobilisme i el de Motociclisme.

Amb **30 anys de vida**, el Circuit de Barcelona-Catalunya s'ha posicionat com un dels millors circuits permanents i s'ha potenciat com un escenari únic per organitzar qualsevol esdeveniment o experiència gràcies a la qualitat dels seus serveis i a la polivalència de les seves instal·lacions. Amb la seva ubicació privilegiada, a Montmeló, a pocs quilòmetres de Barcelona, també ofereix multitud d'opcions de gran atractiu turístic.



EI CIRCUIT: INTRODUCCIÓ I ABAST



A banda de l'activitat de competició, Circuits de Catalunya, S.L lloga les seves instal·lacions, la pista, el pàdoc i els espais d'hospitalitat els 365 dies de l'any per:

- ENTRENAMENTS PRIVATS I COL·LECTIUS
- TEST PRIVATS DE NOUS VEHICLES
- CURSOS DE CONDUCCIÓ I CURSOS DE CONDUCCIÓ SEGURA
- REUNIONS GASTRONÒMIQUES
- JORNADES UNIVERSITÀRIES I PER EMPRESES
- TANDES BICIRCUIT
- JORNADES D'INCENTIUS I FORMACIÓ
- PRESENTACIONS MUNDIALS DE PRODUCTES, VEHICLES, ETC.
- ACTES SOLIDARIS
- VISITES EDUCATIVES
- FIRES I EXPOSICIONS
- EXPERIÈNCIES DE CONDUCCIÓ
- CONFERÈNCIES I REUNIONS EMPRESARIALS

En els espais d'hospitalitat (Corporate Lounges i Suites) també s'hi pot desenvolupar qualsevol tipus d'activitat comercial, social o de relacions empresarials.

EI CIRCUIT: INTRODUCCIÓ I ABAST



**Circuit de
Barcelona**
CATALUNYA

Al 2008, Circuits de Catalunya, S.L, avançant-se als reptes de futur i sent conscient de l'actual context en el qual vivim, va obtenir la certificació **ISO 14001** compromentent-se així a millorar de forma contínua la gestió ambiental de la seva activitat. A aquesta certificació, al 2021 s'hi va sumar la **ISO 20121** certificant les curses internacionals com esdeveniments sostenibles. Aquestes dues acreditacions estan complementades amb el certificat de la **FIA Environmental Accreditation** (3 estrelles), al 2015, i **el segell BIOSPHERE** al 2020.

Circuits de Catalunya S.L i la seva instal·lació Circuit de Barcelona-Catalunya **ha estat precursor i s'ha convertit en un referent a nivell mundial pel seu compromís amb la sostenibilitat i el respecte del seu entorn.** És oportunitat de present i de futur, d'innovació constant, de sumar junt amb totes les parts interessades del món del motor per un creixement econòmic i social sostenible amb la voluntat de generar un llegat positiu en el territori treballant en la seva missió "Driving for a better future".

El nostre esperit en l'estratègia en sostenibilitat és el d'adquirir beneficis de caire local procurant el seu impacte global, partint del propi context i del seu potencial com a plataforma internacional.



Circuits de Catalunya S.L. motivat per la seva missió i els seus valors, amb una gestió compromesa amb la millora contínua ha integrat progressivament altres reptes que van més enllà de la protecció del medi ambient a la seva gestió, com són les desigualtats, l'economia baixa en carboni o la innovació, responent així al context actual i alineant-se amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible aprovats l'any 2015 per l'ONU, i establint aquests objectius com a marc estratègic de la seva gestió.

MISSIÓ

Acollir competicions i tot tipus d'esdeveniments de màxim nivell i qualitat que transmetin l'excel·lència de les instal·lacions sent un exemple de treball en equip i de col·laboració amb els millors col·lectius humans, sempre a l'avantguarda de la tecnologia, la innovació i el desenvolupament sostenible del territori.

VISIÓ

Convertir-nos en un nucli estratègic del desenvolupament industrial, econòmic i tecnològic de Catalunya, així com de la seva projecció internacional per poder acollir els diferents membres que formen part de la família del món del motor sostenible.

VALORS

Compromís

- › amb la feina ben feta
- › amb la gestió transparent i professional
- › amb el tracte obert amb les persones
- › amb el medi ambient i la sostenibilitat

Dinamisme

- › motor de desenvolupament econòmic
- › evolució constant
- › sense límits per créixer

Projecció internacional

- › escenari de grans competicions (F1 i MotoGP) i esdeveniments
- › atractiu com a destí turístic
- › imatge de país i de la nostra cultura
- › ser un referent en sostenibilitat dins del sector

POLÍTICA DEL DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE



**Circuit de
Barcelona**
CATALUNYA

Circuits de Catalunya, S.L, en la seva política de Desenvolupament Sostenible, i d'acord amb la seva Declaració de Propòsits i Valors i la seva Política de Sostenibilitat, **manifesta el seu compromís de sostenibilitat en l'estratègia global** de la seva activitat i en l'organització de curses, amb repercussió internacional, amb l'objectiu d'aportar valor social, econòmic i mediambiental al seu entorn. Per fer-ho es compromet a complir amb els següents compromisos:

- 1 | Esdevenir un nucli estratègic del desenvolupament industrial i econòmic de Catalunya, així com de la seva projecció internacional, acollint les grans competicions i esdeveniments del món del motor de forma sostenible.
- 2 | Referenciar-nos internacionalment com a motor de canvi per una nova economia sostenible, amb un creixement de millora contínua en l'àmbit econòmic, socio-cultural i ambiental aportant valor, i alineats amb els ODS.
- 3 | Contribuir a la reflexió pública sobre la sostenibilitat que ha d'impulsar la corresponsabilitat de tots els agents implicats en l'organització d'esdeveniments.
- 4 | Unir-nos a les oportunitats de present i de futur en l'organització sostenible d'esdeveniments amb l'objectiu de sumar al territori i amb la voluntat de deixar un llegat positiu per a les futures generacions.
- 5 | Involucrar-nos en la lluita contra el canvi climàtic COP21 primant l'eficiència, la reducció de forma progressiva i continuada dels nostres impactes mediambientals i millorant la nostra biodiversitat amb una gestió forestal sostenible.
- 6 | Tractar a tots els treballadors propis, els de serveis externs i proveïdors amb dignitat, no-discriminació, i amb igualtat de tracte i d'oportunitats, motivant-los i formant-los de manera continuada per enfortir i promoure la consciència en el nostre impacte ambiental, social i econòmic.
- 7 | Compromís de bon govern en l'administració de l'activitat en concret amb els valors fonamentals d'integritat, amb honestedat i transparència, així com garantir la confidencialitat i la protecció de dades.
- 8 | Requerir a les parts interessades estratègiques el compliment amb els principis de desenvolupament sostenible i assegurar-se que totes les activitats es realitzen d'acord els requisits legals i aplicables.
- 9 | Facilitar, juntament amb totes les parts interessades, l'accessibilitat i la inserció laboral de persones amb discapacitat o amb risc d'exclusió social.
- 10 | Informar periòdicament als clients, socis i altres parts interessades sobre el nostre compromís amb el desenvolupament sostenible i la protecció del medi, fent èmfasi a la importància d'assolir els ODS.

IDENTIFICACIÓ DELS ODS PRIORITARIS



**Circuit de
Barcelona**
CATALUNYA

Les àrees de Direcció, Recursos Humans i Sostenibilitat de Circuits de Catalunya, S.L han liderat les reunions per identificar els ODS prioritaris en la gestió del Circuit . S'ha portat a terme la diagnosi dels nostres objectius considerant l'impacte del Circuit en cada ODS i el nostre grau d'influència. D'aquesta anàlisi s'han descartat un total de 10 objectius per tenir una baixa o molt baixa influència.

Circuits de Catalunya S.L, forma part del sector públic de la Generalitat de Catalunya i per tant forma part dels pressupostos de la Generalitat de Catalunya, si bé, no és una entitat classificada com a Administració Pública segons el Sistema Europeu de Comptes.

A data de 31 de desembre de 2021, **el capital de la societat és de 53.918.490,78 €** i la seva distribució és la següent:

SOCI	Núm. Participacions	Capital	Percentatge
Generalitat de Catalunya	179.946	27.742.274,82 €	51,45 %
RACC	50.492	7.784.351,64 €	14,44 %
Ajuntament de Montmeló	25.243	3.891.713,31 €	7,22 %
Empresa de Promoció i Localització Industrial de Catalunya, SAU (Avança)	94.053	14.500.151,01 €	26,89 %
Total	349.734,00	53.918.490,78 €	100,00 %

Des de l'1 de gener de 2014 Circuits de Catalunya S.L, està relacionada amb el Departament d'Empresa i Treball pel que disposa d'uns mecanismes de control i de transparència que es troben a disposició de la ciutadania a través de la pàgina web de l'empresa (<https://www.circuitcat.com/ca/transparencia/>) i de la Generalitat.

IDENTIFICACIÓ DELS ODS PRIORITARIS

Un cop realitzada l'avaluació de tots els objectius establerts al 2022, s'han determinat uns ODS amb prioritat alta (P1) i uns altres amb prioritat mitja (P2). Aquest canvi respecte a l'anàlisi inicial es deu a la voluntat de Circuits de Catalunya, S.L. de centrar-se en assolir els objectius de més alta prioritat al més aviat possible.

P1 - ODS AMB PRIORITAT ALTA



P2 - ODS AMB PRIORITAT MITJA



Periodicitat de les avaluacions

Els responsables de les Àrees involucrades en la consecució dels objectius i el seguiment dels mateixos es comprometen a fer **un seguiment trimestral dels objectius establerts**, de marcar-se uns terminis d'execució, fixar uns pressupostos i fer-ne una revisió continua de cada objectiu dels ODS. Degut al dinamisme de l'activitat de Circuits de Catalunya, S.L tampoc es descarta afegir nous objectius.

S'aportarà valor als objectius establerts per aquest 2023 donant origen a la nova memòria del 2023.

A més, qualsevol situació d'incompliment legal o d'algun aspecte relacionat amb els ODS descrits en aquesta Memòria seran tractats, analitzats i registrats per tal de donar-los una resposta immediata.

IDENTIFICACIÓ DELS ODS PRIORITARIS

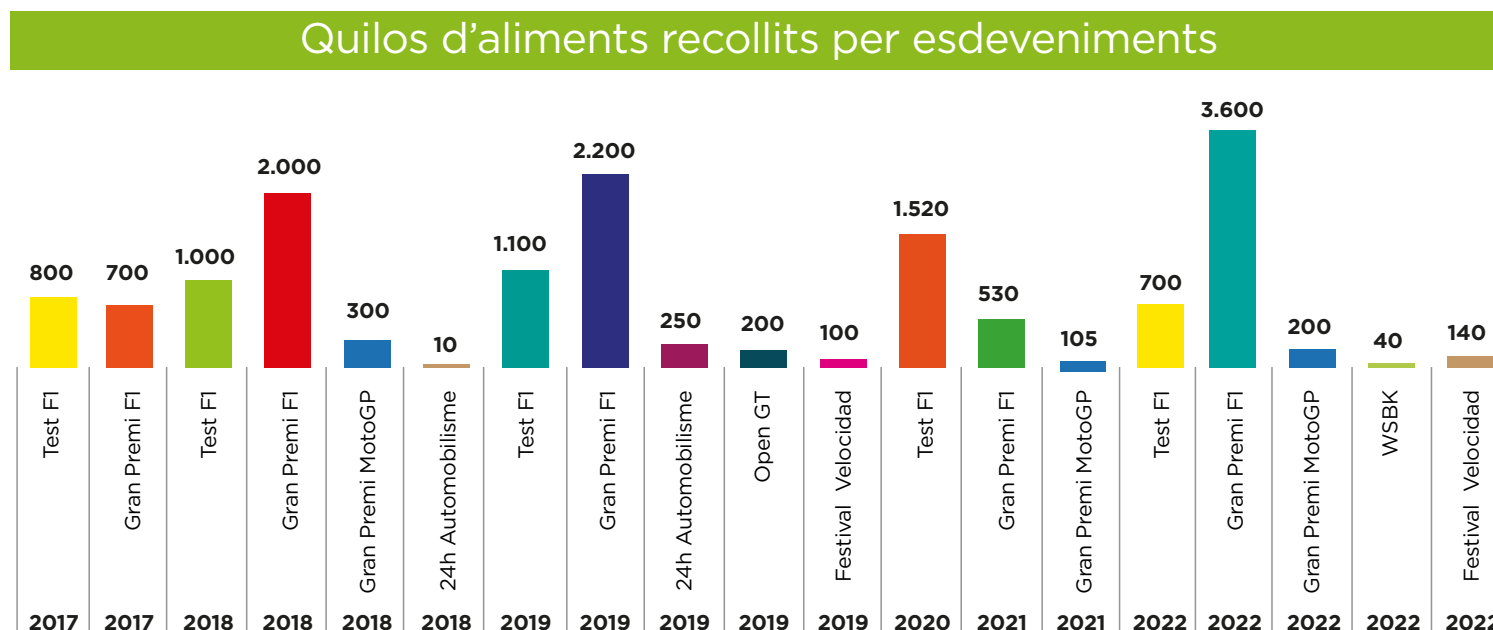
2 ZERO
HUNGER



2 | GANA ZERO

Circuits de Catalunya, S.L no genera excedents de menjar en les seves instal·lacions normalment, però quan hi ha grans esdeveniments esportius com el Gran Premi de F1 i el de MotoGP, **els aliments no cuinats per parts dels equips, des del 2017, són entregats a la Fundació El Xiprer de Granollers, un menjador social local.** Des de l'inici d'aquesta acció, al 2017, al febrer de 2022 s'han recollit 11.000 Kg de producte. Les recollides es fan sempre respectant els protocols sanitaris establerts i amb els mitjans i el personal que aporta El Xiprer.

Amb aquest acció Circuits de Catalunya, S.L **redueix el volum de residus orgànics i dona suport a una causa social alineada amb aquest ODS.**



Des del 2016, el Circuit disposa d'un responsable de F&B. Gràcies a la seva feina i la comunicació permanent amb el personal que gestiona actualment el Restaurant KM0 del Circuit (Aramak), hi ha hagut una millora de la gestió del Restaurant, així com de les zones d'Hospitalitat i dels Bars que s'instal·len a les zones de públic durant els esdeveniments. Així, s'han millorat els menús, l'organització i previsió dels serveis, els stocks, s'utilitzen materials biodegradables, etc.

3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING

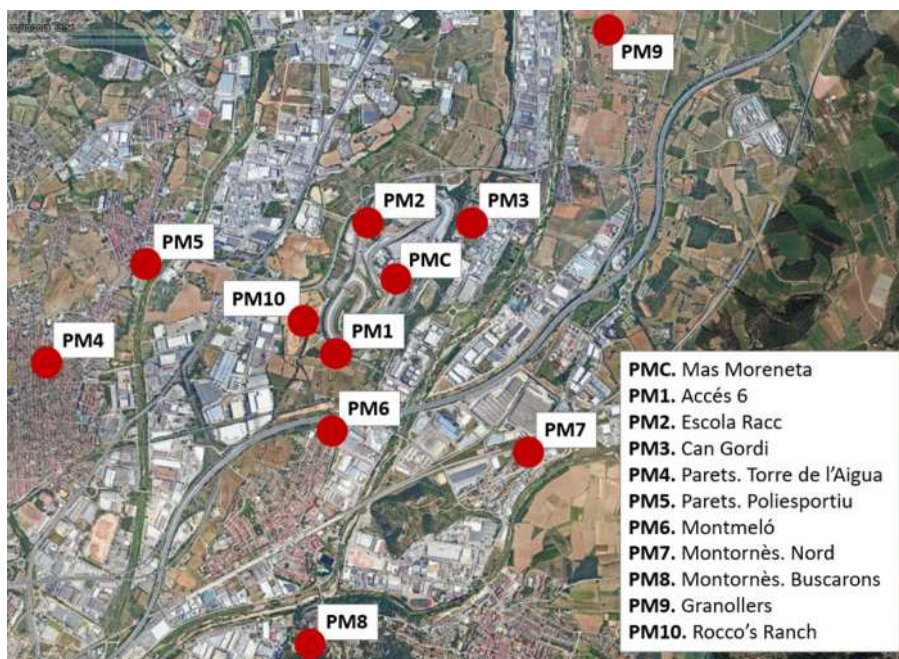


3 | SALUT I BENESTAR

Per tal de garantir la salut i el benestar dels treballadors, Circuits de Catalunya, S.L. du a terme les **revisions mèdiques anuals** als seus treballadors.

Per garantir la seguretat dels treballadors **es compleix amb la normativa de prevenció de riscos laborals** (PRL). Pel que fa als proveïdors, aquests estan **donats d'alta a la plataforma CTAIMA**, que vetlla pel control del compliment Legal en prevenció de Riscos laborals, i la coordinació d'activitats empresarials. Al 2022 **no s'ha registrat cap lesió o malaltia** resultant de l'activitat duta a terme a les instal·lacions del Circuit per part de treballadors propis, o d'empreses subcontractades.

A més, per garantir la salut i la seguretat de clients, usuaris i treballadors, es fan **rigoroses analítiques de control de qualitat de l'aigua** que abasteix les instal·lacions (la qual no és apta pel consum humà), **es promou el menjar saludable i de proximitat** des del restaurant del Circuit, i **es compleix amb les normatives** que són d'aplicació a la nostra activitat.



Circuits de Catalunya, S.L. , vetlla pel benestar no només de treballadors i clients i/o usuaris, sinó que també porta a terme accions per aconseguir millorar el benestar dels ciutadans de les poblacions veïnes com són Montmeló, Granollers, Parets i Montornès. Una d'aquestes accions és el monitoratge acústic continu que, des del 2021 i seguint el Pla d'Actuació Específic (2020-2025) per **reduir l'impacte acústic que genera el Circuit, s'està realitzant.**

3 | SALUT I BENESTAR

A banda també ofereix la possibilitat a qui ho vulgui de **practicar ciclisme de carretera de forma segura al traçat del Circuit**, a les tardes. Per aquest motiu al 2008 es van crear les tandes Bicircuit.

L'any 2009 el Circuit va instal·lar dins de les seves instal·lacions **el primer carregador per vehicles elèctrics** i a l'actualitat en disposa de 7, 2 dels quals són TESLA. Estan a disposició dels habitants que ho necessitin.

A través de les accions en gestió forestal sostenible que es porten a terme al **Bosc Educatiu del Cràter**, compensem part de l'inevitable impacte mediambiental que genera la seva activitat. Mitjançant la protecció de la vegetació existent i la introducció de nova es garanteix la captació i retenció, a llarg termini, del CO2 generat per l'activitat a les instal·lacions del Circuit de Barcelona-Catalunya.



Bosc Educatiu del Cràter



Carregador per vehicles elèctrics

4 QUALITY EDUCATION



4 | EDUCACIÓ DE QUALITAT

Preparar correctament a les **futures generacions** és fonamental per formar professionals de primer nivell capaços de fer front als reptes tan de present com de futur. És per això que Circuits de Catalunya, S.L ofereix la possibilitat a estudiants de diferents centres de formar-se i incorporar-se al món laboral mitjançant convenis de pràctiques. Des del 2015, han passat per diferents àrees alumnes de la Universitat Ramon Llull, la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), la Universitat Pompeu Fabra, l'Institut Torre de Malla, el Glion Institute of higher Education i l'Escola Universitària de la Salut i l'Esport (EUSES). Actualment, hi ha un alumne de l'Institut Johan Cruyff i dos de la Universitat de Barcelona. D'aquests 4 estudiants, 2 treballen actualment a Circuits de Catalunya, S.L a través d'una empresa externa. A banda, per quart any consecutiu Circuits de Catalunya, S.L participa als reptes de la Fundació BCN Formació Professional.

També eduquem als més petits a través de les Visites Educatives als diferents centres escolars que hi estiguin interessats, des de primària a batxillerat. Des de que van iniciar-se al 2017, han fet aquestes visites **5.555 alumnes** de 80 centres diferents .

A banda, també s'està treballant amb el **Pla de Formació pels treballadors** de Circuits de Catalunya, S.L per seguir ampliant els seus coneixements quan el seu lloc de treball ho requereix. Durant el 2022 s'han tramitat i obtingut les llicències federatives per a tots el treballadors en plantilla de Circuits de Catalunya, S.L., mentre que a principis del 2023, s'han dut a terme cursos per a la prevenció de riscos laborals en la conducció tant de cotxes com de motociclismes. Per aquest 2023 també estan previstos cursos no obligatoris de català i d'anglès per a tots els treballadors de plantilla.

Des del 2009 es sensibilitza en aspectes mediambientals als espectadors a través de **Green Meeting Point**. Al 2021, aquest es va convertir en el Sustainability Meeting Point i des del pàdoc i les zones de públic es fa difusió de les accions sostenibles que acompanyen les grans competicions internacionals, i a banda, es fan enquestes als assistents per conèixer el seu grau de coneixement sobre les accions sostenibles que realitza el Circuit així com s'avaluen els seus hàbits en bones practiques mediambientals. El 2021, un any en què la majoria de les curses es van fer a porta tancada, se'n van realitzar un total de 182.

L'Àrea de comunicació de Circuits de Catalunya, S.L difon a través de la seva base de dades de més de 800 periodistes les notes de premsa relacionades amb l'activitat esportiva però també la relacionada amb la sostenibilitat. A més, a través del **comunicats de premsa i les xarxes socials s'informa a la societat sobre les accions en sostenibilitat realitzades**.



5 GENDER EQUALITY



5 | IGUALTAT DE GÈNERE

S'inicia la redacció del **Pla d'Igualtat / Gènere**.

El desembre del 2021 es va constituir la **Comissió d'Igualtat de l'empresa**, formada per un total de 4 persones (1 home i 3 dones) amb representants de les diferents Àrees. Actualment, aquesta comissió està formada per 2 homes i 2 dones.

El febrer del 2022 s'han portat a terme **entrevistes confidencials** per realitzar la diagnosi.

Amb el Pla es garantirà **la igualtat de tracte i d'oportunitats entre dones i homes** fixant els objectius d'igualtat a aconseguir, les estratègies i pràctiques a adoptar per a la seva consecució, així com l'establiment de sistemes eficaços de seguiment i avaluació dels objectius fixats.

Actualment i des del 2019 es disposa d'un **Protocol de Prevenció i intervenció en situacions d'assetjament a la feina**, el document que estableix el procediment de prevenció de l'assetjament a la feina i les actuacions a seguir.

El Circuit de Barcelona-Catalunya ha acollit i donat suport en diverses ocasions campanyes a favor de la igualtat de gènere. Al 2020, per exemple, va donar visibilitat a la iniciativa que reclamava **més atenció mediàtica per a l'esport femení** amb la campanya #Thoestasperdent, si no veus esport femení, t'estàs perdent la meitat de l'espectacle.

Aquest 2022, coincidint amb uns entrenaments del campionat femení de les **Woman Series (WS)**, es van desenvolupar dues taules rodones formades per diferents dones amb rols diversos en el món de l'esport, en una de les quals hi va participar la Míriam Moya, responsable de l'àrea esportiva de Circuits de Catalunya, S.L.

El 2022, i durant l'International GT Open, el Circuits de Catalunya, S.L, juntament amb la Federació Catalana d'Automobilisme, va organitzar **la jornada "DONA-GAS"**, un esdeveniment que va congrega dones amb rols diversos en el món de l'automobilisme i del motorsport. Aquesta jornada va permetre, a través de diferents taules rodones, promocionar i donar veu al paper de la dona en l'automobilisme català des de moltes perspectives, així com compartir experiències i crear networking. De la mateixa manera, durant el RallySprint Racc Circuit de Barcelona-Catalunya, en un espai cedit per Circuits de Catalunya, S.L, es va instal·lar un punt d'informació DONA-GAS. Aquesta iniciativa de la Federació Catalana d'Automobilisme té per objectiu ajudar a que les dones incrementin la seva presència i visibilitat així com reconèixer aquelles que ja s'han fet un lloc en el món del Motorsport promovent l'automobilisme des de la base.

5 | IGUALTAT DE GÈNERE



Campanya #ThoEstasPerdent



Woman Series



Jornada "DONA-GAS"

7 AFFORDABLE AND
CLEAN ENERGY



El circuit de Barcelona / Catalunya consumeix

 **estabanell**

**Energia
100%
renovable**



Circuit de
Barcelona
CATALUNYA

7 | ENERGIA ASSEQUIBLE I NO CONTAMINANT

La **generació d'electricitat neta** és un dels principals reptes de l'actualitat. Per això Circuits de Catalunya, S.L. ha iniciat l'estudi de viabilitat de la instal·lació de **plaques solars fotovoltaïques** per reduir la nostra despesa elèctrica i aportar energia renovable a la xarxa elèctrica. Des del 2017 l'electricitat consumida al Circuit prové únicament de fonts d'origen 100% renovables certificades.



Quan les necessitats de les competicions que acull el Circuit requereixen més potència, com és el cas del GP de F1 i el de MotoGP, es recorre al **lloguer de generadors** que des del 2021, i a través de les licitacions, han de complir amb criteris ambientals sostenibles, ser més eficients i que emetin menys agents contaminants.

El 2022, a banda del lloguer de generadors de baixes emissions també **es van llogar un conjunt de plaques i acumuladors** per subministrar energia al centre d'acreditacions i al cartell start-finish del RallyCross.

D'igual manera, es pretén reduir l'ús de vehicles de combustió interna dins del Circuit, apostant pel **lloguer de vehicles híbrids o elèctrics**. En cas de no ser possible l'ús d'aquests, és requisit a les licitacions que aquests tinguin com a mínim la distinció C de la DGT.



8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH



8 | TREBALL DECENT I CREIXEMENT ECONÒMIC

Per aconseguir un ambient de treball decent, Circuits de Catalunya, S.L. ofereix la possibilitat de tenir un **horari flexible** en quant a l'hora d'entrada i de sortida i procura per un **bon ambient de treball**, amb enquestes anuals, així com que les càrregues de treball siguin les adequades a cada posició.

Al 2021 **no s'ha registrat cap queixa** per motius laborals per part de la plantilla de treballadors de Circuits de Catalunya, S.L. Aquestes queixes no inclouen les possibles queixes registrades per discriminació de gènere o per assetjament.

Des del gener del 2022 es disposa d'un **conveni propi**.

A més, l'empresa està compromesa amb la **lleï d'Integració Social** de les persones amb discapacitat (LISMI) pel que contracta personal per a llocs de treball permanents, com és la recepció del Circuit, a través de Centres Especials de Treball amb professionals amb capacitats diverses.

Circuits de Catalunya, S.L., amb la seva activitat diària (lloguer de la pista, visites educatives, tandes bicircuit, incentius,...etc) i les curses i esdeveniments amb públic vingut d'arreu del món, **contribueix al creixement econòmic** del territori. Per fer front a aquesta afluència de gent es multipliquen els recursos que Circuits de Catalunya, S.L i els seus proveïdors destinen en contractació de personal, entre d'altres.

Circuits de Catalunya, S.L. recorre al territori més proper alhora de contractar el personal extern durant els Grans Premis i la resta de curses que ho requereixin. Pel què fa al subministrament de productes i serveis es prioritza treballar amb proveïdors locals (província de Barcelona). Al 2021 un 63% dels proveïdors van ser locals.

Cada 4 anys, Circuits de Catalunya, S.L. fa **estudis de repercussió econòmica al territori**. El darrer estudi, fet al gener del 2022 amb dades del 2019, xifra l'impacte econòmic de producció total, tan directe, indirecte com induït de totes les curses i activitats del Circuit en 326.437.000 €.

Figura 9. Impacte econòmic de les activitats generades al circuit Barcelona Catalunya el 2019

LLOCS DE TREBALL	VALLES OR.	RESTA CATALUNYA	TOTAL CATALUNYA	RESTA ESPANYA	ESTRANGER	TOTAL
Efecte directe	210	920	1.130	150	230	1.510
Efecte indirecte	10	160	170	90	120	380
Efecte induït	40	470	510	70	200	780
Total	260	1.550	1.810	310	550	2.670
% sobre llocs actuals	0,18%	0,05%	0,05%			
Multiplicador LLT	1,24	1,68	1,60	2,07	2,39	1,77
Distribució	9,7%	58,1%	67,8%	11,6%	20,6%	100,0%
PIB	VALLES OR.	RESTA CATALUNYA	TOTAL CATALUNYA	RESTA ESPANYA	ESTRANGER	TOTAL
Efecte directe	11.924.000	47.407.000	59.331.000	9.227.000	20.221.000	88.779.000
Efecte indirecte	1.208.000	14.667.000	15.875.000	7.397.000	9.653.000	32.925.000
Efecte induït	2.897.000	33.604.000	36.401.000	4.884.000	17.788.000	59.073.000
Total	16.029.000	95.678.000	111.608.000	21.507.000	47.662.000	180.777.000
% sobre pib actuals	0,13%	0,04%	0,05%			
Multiplicador PIB	1,34	2,02	1,88	2,33	2,36	2,04
Distribució	8,9%	52,9%	61,7%	11,9%	26,4%	100,0%
PRODUCCió	VALLES OR.	RESTA CATALUNYA	TOTAL CATALUNYA	RESTA ESPANYA	ESTRANGER	TOTAL
Efecte directe	20.308.000	80.331.000	100.639.000	16.115.000	34.755.000	151.509.000
Efecte indirecte	2.277.000	27.414.000	29.691.000	14.651.000	20.168.000	64.510.000
Efecte induït	5.005.000	57.497.000	62.502.000	11.002.000	36.914.000	110.418.000
Total	27.590.000	165.242.000	192.832.000	41.768.000	91.837.000	326.437.000
Distribució	8,6%	50,6%	59,1%	12,8%	28,1%	100,0%
Multiplicador Producció	1,36	2,06	1,92	2,59	2,64	2,15

Font: Elaboració pròpia.

9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE



9 | INDÚSTRIA, INNOVACIÓ I INFRAESTRUCTURA

Cada any, Circuits de Catalunya, S.L, seguint els requeriments de les Federacions d'Automobilisme i de Motociclisme Internacionals, la FIA i la FIM, fa els **treballs i les obres necessàries** per complir-los i mantenir així la seguretat dels pilots a pista.

El **2022 les obres han consistit** en:

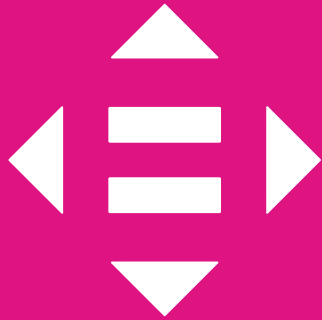
- Actualitzar la superfície i les instal·lacions del pàdoc. La il·luminació a partir d'ara serà led, amb la possibilitat de poder graduar la intensitat de la llum i la potència, disminuint així el consum d'energia.
- Renovació dels dos decantadors que en cas de pluja tota l'aigua bruta de pàdoc al passar pels decantadors aquests faran la separació d'olis, benzines i greixos de l'aigua de la pluja.
- Ampliació de les portes dels boxes i substituint-les per portes seccionals mecanitzades amb motor elèctric. S'aconsegueix augmentar el confort i la seguretat dels clients als boxes.
- Ampliació de l'escapatòria del revolt 4 per tal de millor la seguretat dels pilots.
- Reforma dels pisos box i insonorització d'una de les sales
- Instal·lació de plaques fotovoltaïques a les cobertes de l'Edifici de Serveis i del Crystal Palace.
- Instal·lació de plaques solars en el pàrquing de la Moreneta i instal·lació d'una barrera intel·ligent en el mateix.

El **2023 les obres iniciades** són:

- Instal·lació de plaques solars a la coberta de la Tribuna Principal.
- Reforma dels WC de les zones de públic i instal·lació de fonts d'aigua potable en els mateixos.
- Connexió a la xarxa d'aigua de Montmeló.
- Construcció d'un nou edifici a l'IN-2.
- Reforma del marcador de la recta principal.
- Ampliació de l'escapatòria del revolt 1 per millorar la seguretat dels pilots.



10 REDUCED
INEQUALITIES



10 | REDUCCIÓ DE LES DESIGUALTATS

Circuits de Catalunya S.L, mostra en la seva Política de Desenvolupament Sostenible un compromís per facilitar, juntament amb totes les parts interessades, l'accessibilitat i la inserció laboral de persones amb discapacitat o amb risc d'exclusió social.

Des del 2016 el Circuit col·labora amb el **CIRE**, el Centre d'Iniciatives per a la Reinserció. Des de llavors, aproximadament 40 persones l'any, han format part de la brigada de manteniment de Circuits de Catalunya, S.L en diverses tasques de manteniment, reparacions i forestals.

Pel que fa a les parts interessades, s'ha treballat amb proveïdors com **SOCIAL FOREST**, que tenia per treballadors a persones amb risc d'exclusió, i actualment s'està treballant amb **BOSCAT** que treballa amb joves que pertanyen a diferents col·lectius en risc d'exclusió social amb el projecte de Formació Dual i també amb la Fundació Badalona Capaç, que està fent tasques de pintura i recuperació i reutilització de bidons.

L'any 2018 es van instal·lar **plataformes per a cadires de rodes** a dues zones de Tribuna G, i al 2019 es va fer un nou lavabo de minusvàlids a la planta baixa de la Torre de control.

Aquest 2022 s'han reformat l'**edifici de lavabos i dutxes** del pàdoc així com els **lavabos de minusvàlids** d'homes i dones. A banda, també s'han reformat els lavabos de les zones de públic, en els quals s'ha ampliat el número de WC adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.



IDENTIFICACIÓ DELS ODS PRIORITARIS

11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES



11 | CIUTATS I COMUNITATS SOSTENIBLES

Com que els principals esdeveniments que tenen lloc al Circuit són d'abast internacional, es treballa de manera coordinada amb empreses de transport públic per promoure l'ús d'aquest transport i garantir que les persones que vulguin utilitzar-lo ho puguin fer. D'aquesta forma també **reduïm la petjada de carboni** dels grans esdeveniments. Les dades del 2019, pel que fa a mobilitat sostenible dels Grans Premis de F1 i de MotoGP, indiquen que **un total del 25% del públic van arribar al recinte de forma sostenible**, sigui en tren o en autobús (un 27 % a la F1 i un 22% al GP de MotoGP). Pel que fa al transport en autobús es va comptar amb una flota híbrida en alguns trajectes amb percentatges entre el 25% i el 35%.

També es promou l'ús de vehicles elèctrics ja que a les instal·lacions del Circuit s'ofereix la **possibilitat de recarregar-los**.



Un dels principals reptes que afronta actualment Circuits de Catalunya, S.L. és el de la **reutilització i/o reciclatge dels pneumàtics utilitzats** com a murs de protecció a pista. Per donar una segona vida a aquests pneumàtics s'intenta reutilitzar-los, treballant en projectes d'**economia circular**. A més, el repte proposat als alumnes a través de la **Fundació Barcelona FP** del curs 2021-2022 consisteix en integrar aquests pneumàtics al Circuit.

12 RESPONSIBLE
CONSUMPTION
AND PRODUCTION



12 | PRODUCCIÓ I CONSUM RESPONSABLE

Sempre que és possible Circuits de Catalunya, S.L **prioritza la contractació de proveïdors Km 0** amb algun tipus de distinció ambiental (per exemple que estiguin certificats amb la ISO 14001). D'aquesta forma es contribueix a la disminució de costos de transport i al foment d'empreses que procuren pel benestar mediambiental.

Per un consum responsable dels recursos es disposa de **cartells per sensibilitzar** al públic, clients i proveïdors dins del recinte; per incentivar al consum responsable de l'aigua i la correcta segregació dels residus. Trimestralment i per cada gran esdeveniment es recullen les dades dels consums d'aigua, residus, energia, de paper...etc.

Per últim, des de l'àrea de l'Esportiva, es facilita als oficials de pista per cada cursa **un manual amb informació sobre sostenibilitat** perquè aquests estiguin informats de totes les accions alineades amb els ODS de Circuits de Catalunya, S.L i fomentar un consum responsable dels recursos.

Per **reduir el plàstic d'un sol ús** s'han fet diverses accions:

- Ús del **got reutilitzable** a tots els bars del Circuit.
- Instal·lació de **fonts d'aigua** a les oficines, Torre de Control i Sala de Premsa.
- Ús d'**ampolles reutilitzables** pels treballadors de Circuits de Catalunya, S.L.
- Substitució d'ampolles d'aigua de plàstic per unes de **bioplàstics** des del 2022.
- Ús de **productes biodegradables** a tots els bars i restaurants del Circuit des del 2018 (coberts, safates, paper,... tot és biodegradable).

Des del 2008, quan es va implementar el SGA de la norma ISO 14001 i, a través d'un conveni de col·laboració amb **ECOEMBES** per la recollida selectiva d'envasos i cartró, disposem de les dades de valorització d'aquests residus generats per les activitats que acull el recinte del Circuit al llarg dels anys. Des del 2008 s'han valoritzat un total de 631.856 KG d'envasos i cartró. Amb el reciclatge dels 686.656 Kg d'envasos, a banda d'evitar que aquests residus acabessin a l'abocador, en termes ambientals s'ha aconseguit :

- Estalviar l'emissió de 370.050 Kg de CO₂.
- Estalviar el consum de 1.393,9 Mwh, equivalent al consum anual de 428,9 llars formades per 3 persones.
- Estalviar 7.484 m³ d'aigua, equivalent al consum diari de 52.708 persones.

Al 2021, un any amb gairebé totes les curses a porta tancada, es van recollir un total de **27.380 Kg** (18.320 Kg de cartró i d'envasos lleugers 9.060) i el 2019, un any amb públic a totes les competicions, en van ser 53.100.



15 LIFE
ON LAND



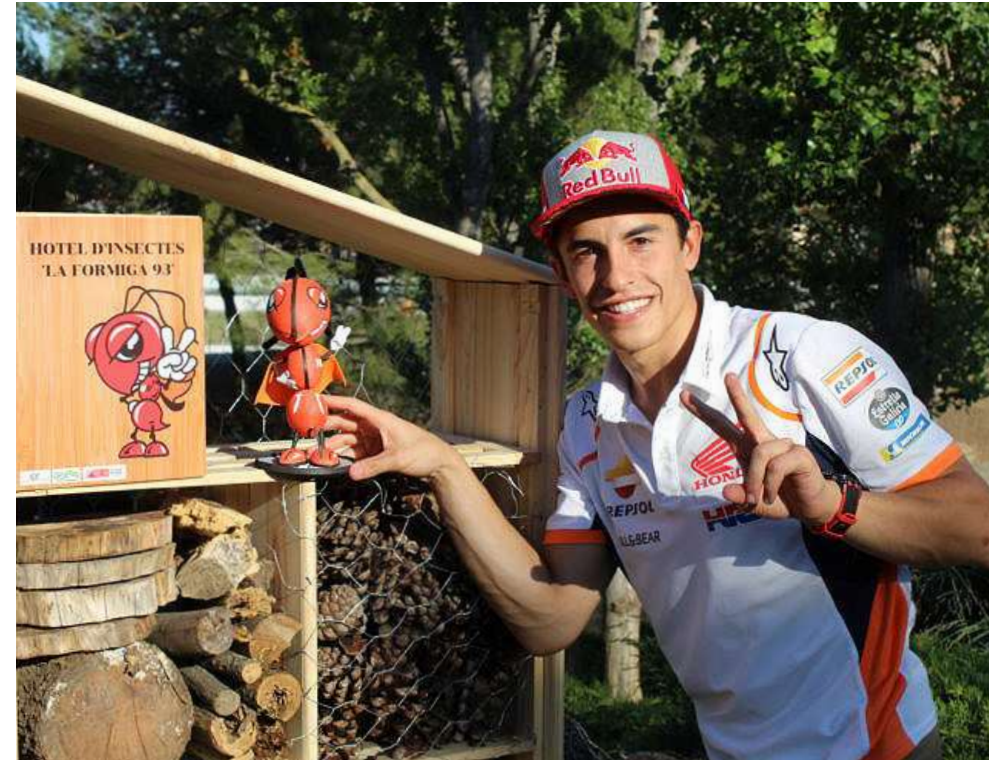
15 | VIDA D'ECOSISTEMES TERRESTRES

Per contribuir a la **millora de les zones verdes** del Circuit es segueixen dues línies d'actuació:

Des del 2019, amb l'empresa d'inclusió social **Social Forest** (actualment BOSCAT), s'ha gestionat per fases i anys i de forma sostenible **el Bosc Educatiu del Cràter** d'aproximadament 13Ha dins del recinte del Circuit. El Circuit de Barcelona-Catalunya ocupa una superfície de 80Ha de les quals 25 són zones verdes. La superfície arbrada dins aquestes zones verdes ocupa aproximadament 13Ha. Fins al moment al Bosc del Cràter s'hi ha fet anualment un manteniment, s'han substituït espècies invasores per autòctones, s'hi ha instal·lat **un Hotel d'insectes**, casetes niu i un camí dels sentits. A més s'han integrat pneumàtics al Bosc com a jardineres de plantes aromàtiques.

A la resta de **zones verdes** del recinte sempre s'ha treballat per:

- Conservar zones d'ombres pel confort dels espectadors.
- Incrementar les zones forestals en la mesura que sigui possible.
- Eliminar les plagues de la processionària o altres plagues que poden afectar al bosc i el confort dels espectadors.
- Vigilància de la vespa asiàtica i detecció de ruscs d'abelles.
- Respectar els nius en el moment de la poda dels arbres.
- Plantació d'arbres dins del Circuit i fora.



17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS



17 | ALIANCES PER ACONSEGUIR ELS OBJECTIUS

Des de fa més d'una dècada, Circuits de Catalunya, S.L ha creat aliances amb diferents **institucions, fundacions, federacions, centres educatius...** amb l'objectiu d'acollir activitats de caire social i educatiu. Algunes de **les més destacades** són:

La Federació Internacional de Motociclisme (FIM)

Des del 2013 Circuits de Catalunya, S.L s'ha adherit el Programa KISS Barcelona de la FIM i durant el GP de MotoGP sensibilitza a través d'un estand sobre les accions sostenibles que porta a terme al Circuit.

Fundació Isidre Esteve

La Fundació Isidre Esteve organitza al Circuit des del 2018 el Gran Premi Fundació Isidre Esteve (GPFIE), un esdeveniment solidari per recaptar fons per la Fundació i reivindica l'esport inclusiu al Circuit, competint a pista en Bike o Hand bikes i per equips.

La Fundació Privada Icària Iniciatives Socials

El 2019 va acollir la primera edició del CHEERS4U, el major Team Building Inter-empreses amb valor social. Al 2022 es va tornar a celebrar al Circuit la segona edició presencial del CHEER4U. L'any 2020 i 2021 es va fer telemàticament en motiu de la pandèmia.

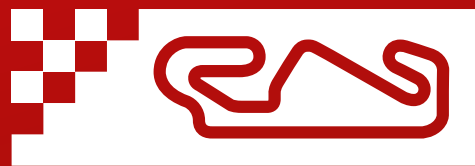
Fundació La Marató de TV3

Circuits de Catalunya, S.L se suma a La Marató de TV3 col·laborant amb la causa des de fa 10 anys posant tandes solidaries a la venda. Tota la recaptació, un total de 205.733,5 € s'ha destinat a les diverses causes de La Marató de TV3.

Formula Student

Des del 2009 la Formula Student Spain visita el Circuit. Són més de 300 voluntaris, 70 d'ells juniors i joves estudiants d'enginyeria de tot el món que es concentren a les instal·lacions del Circuit per posar a prova els vehicles realitzats durant els seus estudis.





**Circuit de
Barcelona**
CATALUNYA